

Преузето са www.pravno-informacioni-sistem.rs

2836

На основу члана 15. став 5, члана 19. став 3, члана 27. став 16. и члана 28. став 6. Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15 и 83/18),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају

Члан 1.

У Правилнику о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС” , број 113/15), члан 4. мења се и гласи:

„Члан 4.

Центар обавештава о почетку истраге у складу са чланом 10. Закона.

Обавештење о почетку истраге садржи:

- 1) квалификацију догађаја као удеса или озбиљне незгоде;
- 2) место, датум и време удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова;
- 3) тип, модел и серијски број ваздухоплова, ознаку регистрације ваздухоплова,
као и податке о власнику и кориснику ваздухоплова;
- 4) податке о фази лета, посади и путницима ваздухоплова као и о броју погинулих лица и лица која су претрпела повреде;
- 5) кратак опис удеса или озбиљне незгоде са описом оштећења ваздухоплова;
- 6) податке о аеродрому полетања и намераваном аеродрому слетања;
- 7) вероватан узрок удеса или озбиљне незгоде;
- 8) податке о опасним материјама у ваздухоплову, као и посебне напомене о месту удеса;
- 9) безбедносне препоруке, ако је потребно.”

Члан 2.

У члану 5. после става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Центар путем овлашћеног представника координира размену података између надлежног органа стране државе на чијој се територији догодио удес

или озбиљна незгода, и лица, органа и организација који су регистровани или пријављени на територији Републике Србије.”

Члан 3.

Члан 7. мења се и гласи:

„Уколико је у удесу или озбиљној незгоди учествовао страни ваздухоплов са укупном масом на полетању већом од 2.250 kg, Центар доставља привремени извештај држави регистра или другој држави у којој се догодио удес или озбиљна незгода, држави корисника, држави пројекта, држави производње и ICAO.

Уколико је у удесу или озбиљној незгоди учествовао страни ваздухоплов са укупном масом на полетању мањом од 2.250 kg, Центар доставља привремени извештај држави регистра или другој држави у којој се догодио удес или озбиљна незгода, држави корисника, држави пројекта и држави производње.

Органи и организације из члана 27. став 12. Закона, дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја у року од 30 дана од дана достављања извештаја.

Центар у року од 60 дана доставља одговор на примедбе из става 3. овог члана, са адекватним образложењем.

Центар доставља извештај (у даљем тексту: завршни извештај) заједно са безбедносним препорукама, међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом држави која је пренела истраживање удеса или озбиљне незгоде на Републику Србију, надлежном органу државе регистрације, државе пројекта, државе производње, државе корисника, државе чији су грађани погинули или претрпели тешке телесне повреде, државе која је пружила информације, објекте или стручњаке у току истраживања, као и ICAO, само ако је у удесу или озбиљној незгоди учествовао ваздухоплов максималне масе преко 5.700 kg.

Центар доставља завршни извештај држави чланици Европске уније, Европској комисији и Агенцији, уколико се држава регистрације, држава пројекта, држава производње, држава корисника, држава чији су грађани погинули или претрпели тешке телесне повреде и држава која је пружала информације, објекте или стручњаке у току истраживања налазе у оквиру Европске уније. Ако је завршни извештај објављен на интернет презентацији Центра на енглеском језику, Центар доставља само обавештење о томе.

Извештај из ст. 5. и 6. овог члана може да буде достављен у скраћеној форми, а у њему се наводе подаци који се тичу описа удеса или озбиљне незгоде, учесника, анализе, закључака и безбедносних препорука.

Ако је у удесу или озбиљној незгоди учествовао ваздухоплов максималне масе од 2.250 до 5.700 kg, завршни извештај се доставља ICAO у скраћеној форми."

Члан 4.

Члан 8. мења се и гласи:

„Ако Центар прими нацрт извештаја о истраживању удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова коме је Република Србија држава регистрације, држава пројекта, држава производње или држава корисника ваздухоплова, који је израдило надлежно тело стране државе која врши истраживање, Центар потврђује пријем нацрта извештаја и разматра тај нацрт.

Центар у року од 30 дана, а најкасније у року од 90 дана од дана пријема нацрта извештаја доставља коментаре на нацрт извештаја и предложене безбедносне препоруке надлежном телу државе која врши истраживање. Центар, у случају потребе, прибавља мишљење органа и организација на које се предложене безбедносне препоруке односе, а које се односе на описане поступке и рокове за предузимање мера за спровођење безбедносних препорука, односно образложено појашњење неслагања са предложеним безбедносним препорукама."

Члан 5.

У члану 12. став 1. уводна реченица мења се и гласи:

„У случају удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова из члана 11. овог правилника, као и у случају удеса и озбиљних незгода ваздухоплова из члана 21. Закона, Центар надлежним органима стране државе пријављује удес или озбиљну незгоду са следећим подацима:"

Члан 6.

Члан 14. мења се и гласи:

„Завршни извештај о истрази садржи: наслов завршног извештаја, увод завршног извештаја, главни део завршног извештаја и прилоге завршног извештаја.

Наслов завршног извештаја садржи: назив корисника ваздухоплова, назив произвођача ваздухоплова, тип и модел ваздухоплова, ознаку регистрације ваздухоплова, серијски број ваздухоплова и место, датум и време удеса или озбиљне незгоде.

Увод завршног извештаја садржи: основне податке који се односе на удес или озбиљну незгоду која се истражује, податке о образовању радне групе Центра и прописе на основу којих се врши истрага.

Главни део завршног извештаја садржи следеће податке:

1) чињенице о удесу или озбиљној незгоди:

- историјат лета (с подацима о броју лета, врсти операције, аеродрому полетања, времену полетања, аеродрому планираног слетања, припреми за лет, одвијању лета, догађајима за време лета и месту и времену удеса или озбиљне незгоде);
- податке о броју погинулих лица и лица која су претрпела тешку телесну повреду или лакшу повреду (посебно за чланове посаде, путнике и остала лица);
- податке о врсти и степену оштећења ваздухоплова;
- податке о штети која је проузрокована трећим лицима;
- информације које се односе на посаду ваздухоплова (пол, старосна доб, врста и рок важења дозвола, врста и рок важења овлашћења уписаних у дозволе, обавезне провере, укупни број часова летења и време одмора пре критичног лета, укупни налет на типу ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди и сл.) и информације које се односе на остала лица која су укључена у удес или озбиљну незгоду (контролори летења, лица за одржавање ваздухоплова и сл.);
- податке о ваздухоплову (година производње, укупан број часова налета, последњи већи обављени прегледи, веће модификације и измене, веће неисправности, поправке, перформансе, стање и врста коришћеног горива, важење потврде о пловидбености и потврде о провери пловидбености и сл.);
- податке о временским условима планираног места слетања, на рути и на месту удеса или озбиљне незгоде, о временској прогнози, о информацијама у вези са временским приликама који су достављене посади ваздухоплова и сл.;
- податке о навигационим средствима и опреми;
- податке о комуникацији између посаде ваздухоплова и надлежне контроле летења;
- податке о уређајима за снимање лета ваздухоплова и о снимљеним подацима;
- податке о стању на месту удеса или озбиљне незгоде, положају олупине и делова ваздухоплова, стању и изгледу материјала, положају тела погинулих и сл.;
- медицинске и патолошке податке;
- податке о пожару и деловању противпожарних екипа за спасавање и евакуације настрадалих лица;
- податке о трагању за ваздухопловом и спасавању;
- податке о обављеним испитивањима и истраживањима;

- информације о организацијама које су имале утицај на летачке операције ваздухоплова;
- додатне важне информације;
- 2) анализу свих околности под којима се догодио удес или озбиљна незгода;
- 3) закључке о удесу или озбиљној незгоди (попис налаза и узрока који су утврђени током истраживања);
- 4) безбедносне препоруке.

Прилози завршног извештаја садрже податке који служе за боље разумевање завршног извештаја и не садрже податке о личности.”

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 110-00-00275/2015-05

У Београду, 27. јуна 2019. године

Министар,

проф. др **Зорана З. Михајловић**, с.р.